

| | | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Temat: | BUDOWA ULICY GUSTAWA MORCINKA W OSTROWI MAZOWIECKIEJ O DŁUGOŚCI 98M WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI | |
| Branża: | DROGOWA | |
| Wykonawca: | NADZORY BUDOWLANE I BHP ŁUKASZ KOZAK UL. KORCZAKA 2A/8, 10-086 OLSZTYN | |
| Inwestor: | BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA | |
| Nazwa opracowania: | CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU | |
| Numery działek: | Obręb Ostrów Mazowiecka, działki:2855, 2847,2867 | |
| Projektował: | | |
| Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak | Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10 | Podpis |
| Sprawdził: | | |
| Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz | Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10 | Podpis |
| Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI | Data: Olsztyn, grudzień 2016 r. | Numer egz. 1 |

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

Podstawa opracowania
Przedmiot i zakres opracowania
Charakterystyka stanu istniejącego
Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu
Opis oznakowania pionowego robót
Parametry znaków
Zestawienie znaków

2. Opinie i uzgodnienia

CZĘŚĆ GRAFICZNA

3. Plan orientacyjny
4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500 ETAP I
5. Projekt tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:500 ETAP II

1. Opis techniczny

1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia UM Ostrów Mazowiecka
- Wizji lokalnej;
- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181)

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w strefie robót związanych z zadaniem pod nazwą "Budowa ulicy Gustawa Morcinka w Ostrowi Mazowieckiej o długości 98m wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji".

1.3 Charakterystyka drogi

Ulica Gustawa Morcinka znajduje się w południowo-zachodniej części miasta Ostrów Mazowiecka i posiada jezdnię szerokości ok. 4m i nawierzchnię z kruszywa naturalnego.

1.4 Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma charakter tymczasowy. Termin wprowadzenia niniejszego opracowania uzależniony jest od terminu wyłonienia wykonawcy robót. Roboty prowadzone będą w II kwartale 2017 roku.

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę ul. Gustawa Morcinka na odcinku od km 0+000 do km 0+98 (kilometraż projektowany);
- budowę kanalizacji deszczowej;
- przebudowę kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej;

- docelową organizację ruchu drogowego;

Roboty związane z budową nawierzchni na ulicy Gustawa Morcinka należy wykonać w dwóch etapach. Na czas robót należy całkowicie zamknąć odcinek na którym w danym momencie prowadzone są roboty.

Etap I będzie polegał na:

- ustawić zapory U-20b na wlocie ulicy Gustawa Morcinka;
- ustawić znaki B-33 wraz z B-25 zgodnie ze schematem wzdłuż ulicy Leśmiana, zgodnie ze schematem, w obu kierunkach;
- ustawić znaki A12b/A12c wzdłuż ulicy Leśmiana zgodnie ze schematem, w obu kierunkach;
- ustawić znaki A14 wzdłuż ulicy Leśmiana zgodnie ze schematem w obu kierunkach; Szczegółową lokalizację i odległości przedstawiono na schemacie I.

Etap II będzie polegał na:

- ustawić zapory U-20b na wlocie ulicy Gustawa Morcinka;
- ustawić znaki B-33 wraz z B-25 zgodnie ze schematem wzdłuż ulicy Leśmiana, zgodnie ze schematem, w obu kierunkach;
- ustawić znaki A12b/A12c wzdłuż ulicy Leśmiana zgodnie ze schematem, w obu kierunkach;
- ustawić znaki A14 wzdłuż ulicy Leśmiana zgodnie ze schematem w obu kierunkach; Szczegółową lokalizację i odległości przedstawiono na schemacie I.

Kierownictwo robót powinno mieć do dyspozycji, co najmniej 2 przeszkolonych i odpowiednio wyekwipowanych pracowników – sygnalistów do kierowania ruchem oraz na wypadek potrzeby chwilowego wstrzymania ruchu z uwagi na rozładunek materiałów budowlanych, przejazd sprzętu budowlanego, itp.

Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zabezpieczyć i dostosować oznakowanie tymczasowe do panujących warunków drogowych. Pojazdy biorące udział w robotach muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny.

Po zakończeniu prac należy zastosować nową stałą organizację ruchu.

Za prawidłowe zorganizowanie tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.

1.6 Parametry znaków

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe „średnie”, których lica muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

1.7 Zestawienie znaków

| Lp. | Symbol znaku | Ilość |
|-----|--------------|-------|
| 1 | A-12b | 1 |
| 2 | A-12c | 1 |
| 3 | A-14 | 2 |
| 4 | B-25 | 2 |
| 5 | B-33 | 2 |
| 6 | U-20b | 2 |

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

2.0 Opinie i uzgodnienia